

Warszawa, dnia 14 maja 2009 r.

PRYWATNY

(Użytkownik statku powietrznego)

.....  
(adres)  
.....

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

165/06

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

## RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

**1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**

*7 lipca 2006 r. ok. godz. 20.35*

**2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**

*Chrcynno k/Nasielska.*

**3. Miejsce zdarzenia:**

*Chrcynno k/Nasielska.*

**4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**

*Spadochron w układzie plecy-plecy, czasza główna PD-235, pokrowiec Mars II, pilotik wyrzucany.*

**5. Typ operacji:**

*Skok spadochronowy – okresowa kontrola techniki skoku.*

**6. Faza lotu:**

*Otwarcie spadochronu.*

**7. Warunki lotu:**

*Dzień.*

**8. Czynniki pogody:**

*Bez wpływu na zaistnienie zdarzenia.*

**9. Organizator skoków:**

*Aeroklub Warszawski*

**10. Dane dotyczące dowódcy SP:**

*Skoczek spadochronowy, posiadał ważne świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego, ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie. Doświadczenie – powyżej 1000 skoków. Był to pierwszy skok w roku 2006.*

**11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

*Skoczek wykonywał skok na zadanie KTS – wysokość skoku 4000 m, skok solo. Skok do momentu próby otwarcia spadochronu przebiegał prawidłowo. Podczas próby wyciągnięcia pilotika, skoczek stwierdził, że pilotik zablokowany jest w kieszonce pod pokrowcem. Skoczek powtórzył próbę wyciągnięcia pilotika, jednak również bez sukcesu. Sytuacja awaryjna została rozpoznana przez skoczka*

jako „twardy uchwyt”. W związku z tym skoczek wyczepił zamki taśm nośnych czaszy głównej i otworzył czaszę zapasową. Otwarcie czaszy zapasowej nastąpiło na wysokości około 450 m AGL. Lądowanie poza częścią użytkową lotniska.

Po powrocie skoczka na lotnisko dokonano oględzin spadochronu. Stwierdzono, że materiał kieszonki pilocika jest nadmiernie zużyty i blokuje możliwość wyciągnięcia pilocika. Wyciągnięcie pilocika nie było możliwe nawet przy próbie wyciągania przez dwie osoby na raz. Pilocik był złożony w prawidłowy sposób.

**12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

Nadmierne zużycie kieszonki pilocika, co uniemożliwiło wyciągnięcie pilocika w czasie próby otwarcia.

**13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

Kieszonka została wymieniona przed ponownym użyciem tego spadochronu.

**14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Osoby użytkujące spadochrony powinny na bieżąco (przy każdym układaniu i sprawdzaniu przed skokiem) kontrolować stopień zużycia materiału kieszonki pilocika. W przypadku stwierdzenia trwałego rozciągnięcia materiału kieszonki, należy ją bezwzględnie wymienić.

**15. Załączniki:**

Nie sporządzono.

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej:

(pieczęć i podpis osoby nadzorującej badanie z ramienia PKBWL)

(podpis (i pieczęć) przedstawiającego informacje)