



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 168/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 20 marca 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Warszawski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu BT-80, które wydarzyło się w dniu 8 lipca 2006 r. w miejscowości Chrecynno, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu był:

błąd w technice układania spadochronu

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

przeprowadzenie odprawy z osobami biorącymi udział w skokach, na której poinformowano skoczków o incydencie lotniczym i zwrócono szczególną uwagę na staranność w układaniu spadochronów.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:	Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	Ignacy Goliński
Członek Komisji:	Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	Jacek Rożyński