



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 169/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 7 września 2006 r., przedstawionych przez Aeroklub Podkarpacki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Pursuit 230, który wydarzył się w dniu 17 czerwca 2006 r., w miejscowości Krosno, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**niewłaściwe wyrzucenie pilocika (miękkiego) inicjującego proces otwarcia czaszy głównej, co spowodowało zatrzymanie procesu otwarcia wskutek „przyssania”.**

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

– przeprowadzenie treningu z uczniem skoczkiem z zakresu prawidłowego wyrzucania pilocika miękkiego i sprawdzenie wiedzy z postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: dr inż. Edmund Klich  
Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr hab. Janusz Karpowicz  
Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński