



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 173/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 13 listopada 2008 r. przedstawionych przez zespół badawczy Górskiej Szkoły Szybowcowej AP „Żar” wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Jak-12M o znakach SP-ACD, który wydarzył się w dniu 9 lipca 2006 r. w Międzybrodziu Żywieckim na lotnisku Żar (EPZR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zmęczeniowe pęknięcie przewodnicy zewnętrznej (rurki miedzianej) arensa sterowania mocą w czasie próby przedlotowej, co uniemożliwiało sterowanie mocą silnika.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wprowadzić sprawdzanie arensów sterowania silnikiem na okoliczność pęknięć nie rzadziej niż, co 50 godzin lotu.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Bogdan FYDRYCH: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

inż. Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*