



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 176/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr hab. Janusz Karpowicz
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu dnia 31 stycznia 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Kujawski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu L-1 Feniks, który wydarzył się w dniu 9 lipca 2006 r., w miejscowości Inowrocław – park uzdrowiskowy, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną wypadku było:

lądowanie na nierówności terenowej niemożliwej do zauważenia w chwili wyboru miejsca przyziemienia.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego była nagła zmiana prędkości wiatru, co zmusiło skoczkę do zmiany założonego wcześniej miejsca lądowania.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

– omówienie okoliczności wypadku ze skoczkami sekcji spadochronowej Aeroklubu Kujawskiego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Janusz Karpowicz:
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:
Członek Komisji Bogdan Fydrych:
Członek Komisji Jacek Jaworski:
Członek Komisji Tadeusz Lechowicz:
Członek Komisji Andrzej Pussak:
Członek Komisji Jacek Rożyński:
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:
Członek Komisji Stanisław Żurkowski: