



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 177/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 marca 2011 r., przedstawionych przez Aeroklub Koniński informacji na temat okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51-1 Junior zn.rozp. SP-3412, które miało miejsce w dniu 11 lipca 2006 r. podczas lądowania na lotnisku Kazimierz Biskupi [EPKB], działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i, zmieniając kwalifikację zdarzenia z Wypadku na Incydent, uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu, polegającego na chwilowej utracie panowania nad szybowcem podczas podejścia do lądowania i wykonaniu lądowania w miejscu nie zaplanowanym, był błąd w technice pilotażu, polegający na niezamierzonym całkowitym przymknięciu hamulców aerodynamicznych w fazie wyrównania, co doprowadziło najpierw do gwałtownego wznoszenia, a następnie, ze względu na pozostałą do wykorzystania długość pasa, wymusiło zmianę kierunku lądowania i przyziemienie z przepadnięciem na nierównej nawierzchni trawiastej, powodując uszkodzenia pokrycia kadłuba szybowca.**

Okolicznością sprzyjającą zdarzeniu był:

**Brak doświadczenia pilota na tym typie szybowca (pilot wykonywał na nim pierwszy lot w ramach przeszkolenia na nowy typ szybowca).**

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez Aeroklub Koniński:

- 1. Przeprowadzenie dla wszystkich uczniów-pilotów dodatkowego szkolenia teoretycznego z zakresu poprawiania błędów lądowania,**
- 2. Zobowiązanie instruktorów do szczegółowej analizy przebiegu szkolenia przed podjęciem decyzji o przeszkoleniu uczniów-pilotów na nowy typ szybowca.**

Zaleceń profilaktycznych Komisja nie formułuje.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHÓN Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>