



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 17/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr Ignacy Goliński
Komisji:	dr Edmund Klich	Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-72, znaki rozpoznawcze SP-LFC, który wydarzył się w dniu 29 stycznia 2006 r., podczas lotu na trasie GDN-WAW, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, iż najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:

Niedopełnienie procedury obsługi technicznej samolotu ATR przez pracownika agenta handlingowego, na skutek zastosowania niekompletnej i nie oznakowanej chorągiewką szpilki zabezpieczającej, oraz niedokładne wykonanie przez dowódcę załogi przeglądu przedstartowego.

a także akceptuje zastosowane środki profilaktyczne, polegające na:

- dla służb handlingowych GDN zaleca się dokonanie weryfikacji kwalifikacji pracowników i przeprowadzenia szkolenia przypominającego dla personelu obsługującego samoloty,
- dla działu OT EuroLOT S.A. o zlecenie do Bazy Technicznej PLL LOT S.A. przeglądu wszystkich szpilek na samolotach ATR i wymianę uszkodzonych na sprawne.
- dla wszystkich firm handlingowych i obsługi liniowej w WAW o zwrócenie uwagi na stan szpilek i zgłaszanie CPT odstępstw od normy,
- dla dowódców załóg o bezwzględnym obowiązku wpisywania do EDP-60 wszystkich zauważonych lub zgłoszonych przez obsługę naziemną usterek szpilek.
- powiadomieniu załóg EuroLOT o zaistniałym incydencie.