



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 180/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH

Członek Komisji: Tadeusz LECHOWICZ

Sekretarz Komisji Agata KACZYŃSKA

Członek Komisji: Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 12 października 2006 r., przedstawionych przez Komisję Użytkownika (Jet Air Sp. z o. o.), wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Jetstream 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWD, który wydarzył się w dniu 13 lipca 2006 r., na lotnisku Poznań-Ławica (EPPO), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie się samolotu z ptakiem podczas dobiegu.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Wyłączenie samolotu z eksploatacji do czasu wymiany silnika.
2. Zapoznanie personelu z zaistniałym zdarzeniem.

Podpisy Komisji:

Podpisy nieczytelne