



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 184/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Sekretarz Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

mgr Agata Kaczyńska

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

mgr inż. Jacek Jaworski

mgr pil. Ignacy Goliński

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 marca 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 11 lipca 2006 r. godz. 11.53 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – działanie załogi samolotu Boeing 737 – 300 niezgodne z instrukcją kołowania kontrolera organu kontroli lotniska - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Nie przeanalizowanie przez załogę samolotu sytuacji ruchowej panującej na lotnisku z uwzględnieniem opublikowanego NOTAM-u (A4137/06), który informował, że dane zawarte w AIP – Polska - Suplement nr 18/06 nie odpowiadają sytuacji rzeczywistej na polu manewrowym lotniska.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było posługiwanie się przez załogę samolotu opublikowaną na podstawie Suplementu nr 18/06 przez wydawnictwo Jeppesen kartą lotniska (10-9) 30 JUN 06, która przedstawiała nowy kształt płyt postojowych i dróg kołowania lotniska na podstawie harmonogramu prac wykonawcy realizującego budowę, a nie sytuację rzeczywistą.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Zdarzenie omówić z personelem organu kontroli lotniska z zaznaczeniem w szczególności występujących zmian i utrudnień w naziemnym ruchu lotniskowym wynikających z przebudowy lotniska.
2. Załoga samolotu Boeing 737 - zalecenia według decyzji Władz Lotniczych Republiki Ukrainy.