



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 188/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. Komisji:	dr hab.pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
		Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński		

Po rozpatrzeniu w dniu 12 października 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPF, który wydarzył się w dniu 1 lipca 2006 r. podczas rejsu LO 42, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

samoczynne włączenie się sygnału wezwania stewardesy na siedzeniu 37AB a następnie przecięcie przez stewardesę C/C5 wiązki przewodów w podłokietniku fotela 37B.

Okoliczności sprzyjające wystąpieniu incydentu:

- na decyzję C/C5 o przecięciu przewodu złożyło się wiele czynników: presja ze strony pasażerów, poczucie konieczności rozwiązania problemu oraz brak świadomości, że przecięcie kabla może mieć wpływ na bezpieczeństwo lotu; choć intencje były dobre, zastosowane rozwiązanie złe, najgorsze z możliwych,
- C/C nie podjęły próby wyłączenia SERVICE SYSTEM PWR na panelu C/C 1. Wyjaśnienia C/C o tym, że odłączenie SERVICE SYSTEM na panelu C/C1 spowoduje wyłączenie systemu ENTERTAINMENT świadczą o tym, że C/C nie posiadały pełnej wiedzy odnośnie funkcjonowania obu systemów,
- C/C2 dała przyzwolenie C/C5 na przecięcie przewodu,
- szefowa pokładu nie zgłosiła kapitanowi faktu przecięcia kabla,
- usterka oraz fakt przecięcia kabla nie zostały odnotowane w LDP-70,
- choć usterka wystąpiła już w rejsie do YYZ, załoga zbagatelizowała ją i nie wpisała jej do LDP-70,

a także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne** :

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu pokładowego o zaistniałym zdarzeniu.
2. Przypomnieć personelowi pokładowemu o konieczności bezwzględnego przestrzegania zasad

wpisywania usterek do LDP-70.

3. Przeprowadzić dodatkowe szkolenie personelu pokładowego z zakresu obsługi systemów service/entertainment z podkreśleniem technicznych aspektów eksploatacji.
4. Rozpatrzyć możliwość weryfikacji połączeń Seat Electronic Box, Passanger Control Unit i wiązek przewodów foteli podczas przeglądów A.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: J. Karpowicz

Członek Komisji: B. Fydrych

Członek Komisji: I. Goliński

Członek Komisji: J. Kędziński

Członek Komisji: T. Makowski

Członek Komisji: J. Rożyński