



MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 18/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Komisji:	dr pil. Edmund Klich	Członek:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek:	mgr Ignacy Goliński	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika protokołu o wyniku badania incydentu lotniczego samolotu typu PA34-220T M-20, znaki rozpoznawcze SP-MRA, który wydarzył się w dniu 10 lutego 2006 r., podczas startu z WAW, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Badania Zdarzeń Lotniczych SkyTaxi S.p. z o.o., iż **przyczyną incydentu** było:

uszkodzenie przegubu na walku napędowym lewego alternatora, co spowodowało wyłączenie alternatora i przekroczenie obciążenia elektrycznego oraz utratę zasilania odbiorników prądu,

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- sprawdzaniu przed startem instalacji elektrycznej pod pełnym obciążeniem,
- przypomnienie procedur po utracie łączności radio – telefonicznej.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Edmund Klich

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jerzy Kędziński

Członek:

Tadeusz Lechowicz

Członek:

Andrzej Pussak

Członek:

Jacek Rożyński

Członek:

Ryszard Rutkowski