



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 199/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Sekretarz Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

mgr Agata Kaczyńska

dr n. med. Jacek Rożyński

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

mgr inż. Jacek Jaworski

mgr pil. Ignacy Goliński

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 marca 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 lipca 2006 r. godz. 17.05 UTC w przestrzeni powietrznej Rejonu Informacji Powietrznej FIR - Warszawa – wykonanie przez załogi samolotów: Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDA i Airbus A321 o znakach rozpoznawczych D-AIRR, manewrów według ostrzeżenia pokładowego systemu zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Duża prędkość wznoszenia samolotu Embraer 170 w końcowej fazie dolotu do nakazanej wysokości lotu, co spowodowało aktywowanie ostrzeżenia systemu ACAS.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Wprowadzić zapis we właściwych dokumentach oraz jako obowiązującą procedurę, ograniczenie prędkości wznoszenia/zniżania maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
2. Wymagać od załóg statków powietrznych wypełniania właściwych formularzy zgłoszeń zdarzenia lotniczego (Meldunku o nieprawidłowości w ruchu lotniczym i ASR).

3. Omówić zdarzenie z załogami statków powietrznych szczególnie latających na samolotach wyposażonych w system ACAS.
4. Materiały ze zdarzenia przekazać do Ośrodka Szkolenia Agencji Ruchu Lotniczego celem wykorzystania w trakcie przeprowadzanych kursów przygotowawczych oraz doskonalenia zawodowego dla kontrolerów ruchu lotniczego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji

dr pil. Edmund Klich

Sekretarz Komisji

mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji

dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji

mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji

mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji

mgr pil. Ignacy Goliński

Członek Komisji

mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych