

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43
telefon alarmowy: 0-500 233 233

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas zaistnienia incydentu:

Dnia 23 lipca 2006 roku godz. ok.16.40 UTC

2. Miejsce lądowania:

Lotnisko Kraków-Balice (EPKK)

3. Miejsce zdarzenia:

Strefa kontrolowana lotniska Warszawa - Okęcie

4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:

Motolotnia - Cosmos

Znaki rozpoznawcze: SP-MWSX;

Użytkownik: prywatny

5. Typ operacji:

Lot turystyczny

6. Faza lotu:

Kołowanie do stoiska postojowego.

7. Warunki lotu:

Według przepisów VFR, dzień.

8. Czynniki pogody:

Nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia:

9. Organizator lotów:

Prywatny

10. Dane dotyczące dowódcy SP:

Mężczyzna lat 50, nalot ogólny 760 godzin, posiadał ważne świadectwo kwalifikacji

11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania lotów w okolicach m. Prażmów i Żabiej Woli na wysokości ok. 150 metrów AGL nastąpił niezamierzony wlot w strefę kontrolowaną lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA)

12. Przyczyna zdarzenia:

Niezamierzony wlot motolotni, w kontrolowaną przestrzeń powietrzną lotniska (CTR EPWA).

13. Zalecanie profilaktyczne.

Przypomnieć pilotom o obowiązku zapoznaniu się ze strukturą i zajętością przestrzeni powietrznej przed wykonywaniem lotów.

KONIEC

Kierujący badaniem incydentu:

Bogdan Fydrych

.....