

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku śmigłowca Eurocopter EC-120B Colibri; SP-HIT
27 lipca 2006 r., Zgierz



1 – Śmigłowiec Eurocopter EC-120B Colibri (SP-HIT) sfotografowany przed wypadkiem.



2 i 3 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu satelitarnym oraz planie miasta.



4 – Rozbity śmigłowiec od spodu.



5 – Ogólny widok rozbitego śmigłowca.



6 – Rozbity śmigłowiec od przodu.



7 – Belka ogonowa i otwarty luk wziernika belki rozbitego śmigłowca.



8 – Odłamane usterzenie śmigłowca z wirnikiem ogonowym i fenestronem.



9 – Odłamane usterzenie śmigłowca z wirnikiem ogonowym i fenestronem.



10 – Przełom belki ogonowej – widoczny ukreślony wał wirnika ogonowego, system sterowania i kable instalacji elektrycznej..



11 – Ukręcony wał wirnika ogonowego.



12 – Wirnik ogonowy i jego przekładnia kątowa w fenestronie – widać miejsce po wyrwanym wale napędowym i układ sterowania wirnikiem.



13 – Ogólny widok rozbitego śmigłowca od strony grzbietowej, widoczny zniszczony wirnik główny.



14 – Głowica wirnika głównego, widoczne zamocowania połamanych łopat.



15 – Głowica wirnika głównego w zbliżeniu.



16 – Zniszczona łopata wirnika głównego.



17 – Zniszczona łopata wirnika głównego.



18 – Zniszczona łopata wirnika głównego.



19 – Zniszczona łopata wirnika głównego.



20 – Zniszczone podwozie śmigłowca, widok od tyłu.



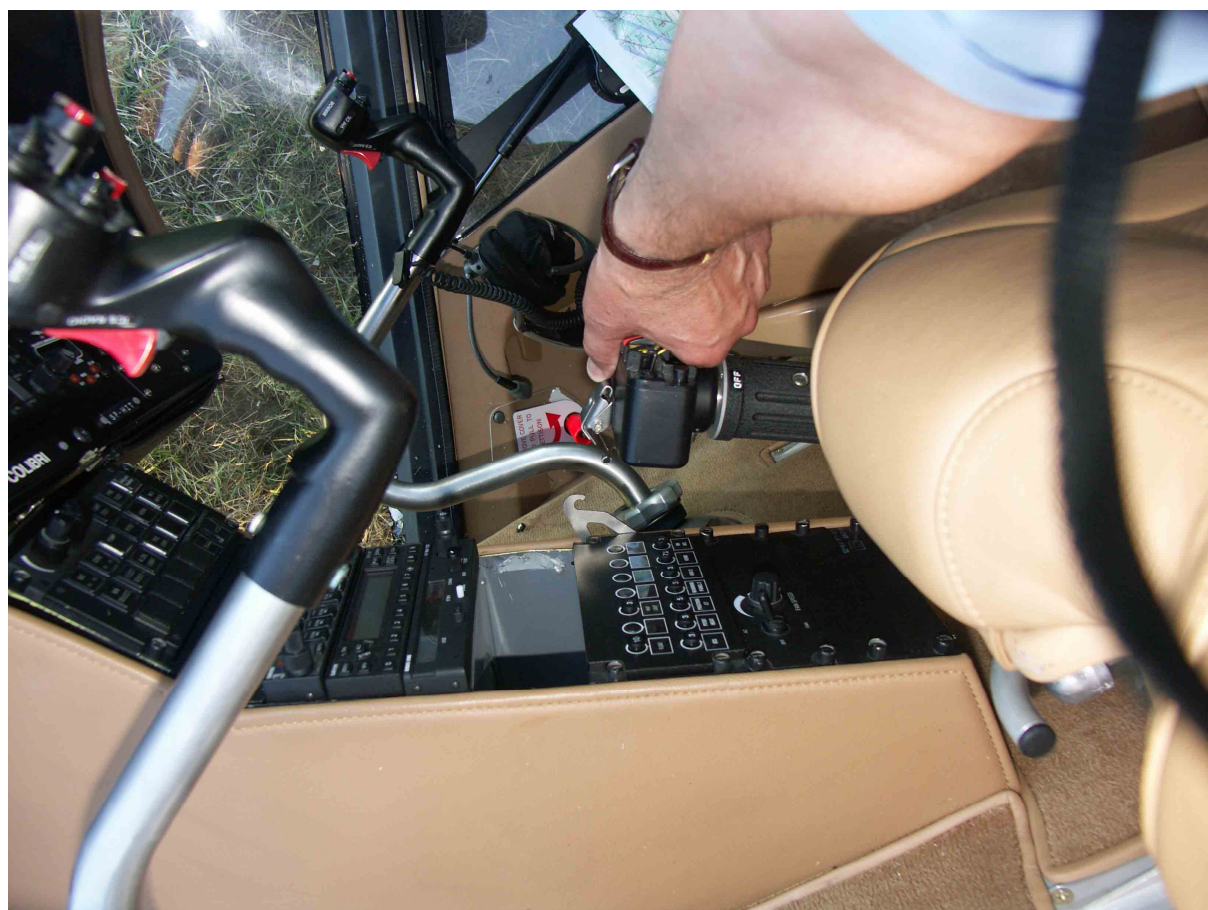
21 – Zniszczone podwozie śmigłowca, widok od przodu.



22 – Zbliżenie fragmentu zniszczonego podwozia.



23 – Tablica przyrządów i sterownice nożne.



24 – Widok wnętrza kabiny z lewej strony. Po lewej widoczny drążek sterowy.



25 – Wnętrze kabiny, widok z góry na pulpit środkowy. Na pierwszym planie dźwignia skoku i mocy.



26 - Uchwyt dźwigni skoku i mocy.



27 – Dźwignia hamulca wirnika (dłuższa) i zaworu odcinającego paliwo (krótsza).

KONIEC