

Wrocław, dnia 07.09.2006r.

.....
Nazwa przedsiębiorstwa /organizacji lotnictwa cywilnego/
właściciela lub użytkownika statku powietrznego

**MINISTERSTWO
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
Tel. +48 (22) 630 11 31; 630 11 44; 630 11 42
Fax. +48 (22) 630 11 43

PROTOKÓŁ O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas UTC/LMT zaistnienia incydentu: *2006-07-31 18:28 UTC.*
2. Miejsce startu i przeznaczenia: *EPWA.*
3. Miejsce incydentu: *EPWR.*
4. Rodzaj i typ statku powietrznego: *ATR-72 znaki SP-LFE.*
5. Rodzaj lotu: *LOT 3859.*
6. Faza lotu: *Kołowanie po lądowaniu.*
7. Czynniki pogody: *Nie miał wpływu na zaistniały incydent.*
8. Dane dowódcy/załogi statku powietrznego: *...Nie dotyczy.*
9. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:

W dniu 31.07.2006r. o godz. 18.28 UTC podczas kołowania po wylądowaniu, pilot samolotu ATR-72 (LOT 3859, SP-LFE) zgłosił obecność lisa przy drodze startowej około 50 metrów od drogi kołowania CHARLIE.

Kontroler Ruchu Lotniczego w zaistniałej sytuacji podjął decyzję o odesłaniu na drugie zajście samolotu znajdującego się na ścieżce zniżania (Piper PA-34, SP-KAB, start z lotniska EPGD) oraz wstrzymał zgodę na start do EDDM samolotu DHC-8 Dash 8 (DLH9KY, DA-DHB).

W tym czasie kierowca dyżurny udał się we wskazany rejon samochodem „Follow Me” celem przepłoszenia zwierzyny dla zabezpieczenia wstrzymanych operacji lotniczych. Kierowca nie zauważył obecności żadnej zwierzyny, w związku z czym wznowiono operacje startu i lądowania.

Opóźnienia SP-KAB – osiem minut, DLH9KY – pięć minut.

10. Analiza incydentu:

Przypadek nagłego wtargnięcia lisa na płaszczyznę manewrową lotniska jest przypadkiem odosobnionym, nie notowanym wcześniej na lotnisku Wrocław – Strachowice. Obecności lisów na lotnisku nie można w pełni zapobiec, ponieważ wykopują one przejścia pod ogrodzeniem a jedyną skuteczną metodą jest jej kontrolowanie i odstraszenie zwierzyny przez właściwe służby.

Pomimo jednak systematycznego kontrolowania drogi startowej i dróg kołowania przed startem i lądowaniem przez samochód „FOLLOW ME”, sokolnika oraz służby dyżurne Portu Lotniczego i ARL, zdarzają się przypadki wtargnięć zwierzyny.

11. Przyczyna/przyczyny/ incydentu: *Obecność zwierzyny na polu manewrowym.*

12. Zalecenia profilaktyczne:

W ramach działań profilaktycznych realizowane i planowane są przedsięwzięcia mające na celu zapobieganie kolejnym przypadkom wtargnięcia zwierzyny na drogę startową:

- Zakończenie budowy ogrodzenia lotniska Wrocław – Strachowice w miesiącu wrześniu.*
- Przeprowadzenie rozmów z przedstawicielami lokalnych władz łowieckich w sprawie przeprowadzenia odstrzału redukcyjnego lub odłowienie saren przez wyspecjalizowaną firmę przy całkowitym ogrodzeniu lotniska.*
- Kierowcom dyżurnym, sokolnikowi oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomniano o konieczności szczegółowego sprawdzania drogi startowej przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.*
- Nakazano dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego natychmiastowe meldowanie do właściwych organów przypadków wtargnięcia oraz zakłócenia ruchu na drodze startowej.*

13. Informacje uzupełniające(dodatkowe):

.....
(podpis i pieczęć badającego incydent)