



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 226/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH	Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: Bogdan FYDRYCH	Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: Ignacy GOLIŃSKI	Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI	Członek Komisji: Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 26 października 2006 r., przedstawionych przez Użytkownika (Aerogryf Aviation Sp. z o. o.) wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu M-18B Dromader o znakach rozpoznawczych SP-FFT, który wydarzył się w dniu 25 lipca 2006 r., podczas lądowania na lotnisku Szczecin-Goleniów (EPSC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Jednokierunkowa utrata łączności (brak odbioru na pokładzie samolotu) spowodowana awarią radiostacji. Awaria radiostacji miała charakter incydentalny.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Omówienie zaistniałego zdarzenia z personelem.
2. Przypomnienie personelowi procedur postępowania w przypadku utraty łączności na lotnisku kontrolowanym.

Podpisy Komisji:

Podpisy nieczytelne