



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
*Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych*

Nr akt: 22/06

**UCHWAŁA**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 kwietnia 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 21 stycznia 2006 r. na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie § 16 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, na podstawie badania ww. zdarzenia przeprowadzonego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych JET AIR Sp. z o.o, ustaliła co następuje:

**I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.**

Przyczyną nie utrzymywania prawidłowych kierunków w czasie procedury oczekiwania oraz w trakcie podejścia do lądowania według ILS na pas 11 przez samolot Bae-3200 Jetstream 31 o znakach rejestracyjnych SP-KWD co spowodowało konieczność wykonania procedury odlotu po nieudanym podejściu, było rozłączenie się połączenia lewego nadajnika magnetycznego, które spowodowało nieprawidłowe wskazania lewej żyroskopii.

**II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.**

1. Omówić zdarzenie z personelem JET AIR na temat ww. incydentu, zwracając uwagę na porównywanie i weryfikację wskazań przyrządów nawigacyjnych.
2. Wprowadzić do „check listy - approach check”, punkt: sprawdzenie wskazań żyroskopii.

## Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek	.....
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak	.....
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz	.....
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski	.....
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	.....
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych	.....