



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 229/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 września 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 3 sierpnia 2006 r. godz. 20.20 UTC na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR) – naruszenie przez sarny bezpieczeństwa na drodze startowej - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U.z 2006 r. Nr 100, poz. 696 i Nr 104, poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Obecność zwierzyny łownej na polu manewrowym

Zalecenia profilaktyczne:

1. Zakończenie budowy ogrodzenia lotniska Wrocław – Strachowice.
2. Przeprowadzenie odstrzału redukcyjnego lub odłowienie zwierzyny łownej przez wyspecjalizowaną firmę.
3. Kierowcom dyżurnym, sokolnikowi oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności szczegółowego sprawdzania drogi startowej przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
4. Dyżurni operacyjni Portu Lotniczego natychmiast meldować do właściwych organów przypadki wtargnięcia oraz zakłócenia ruchu lotniczego na drodze startowej.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych