



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 232/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:

dr pil. Edmund KLICH

Członkowie Komisji:

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH  
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI  
inż. Tomasz MAKOWSKI  
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK  
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 sierpnia 2007 roku, zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 767 o znakach rozpoznawczych SP-LPE, które wydarzyło się w dniu 5 sierpnia 2006 r., w rejonie kontrolowanym lotniska JFK w Nowym Jorku (USA), polecenie zniżania wygenerowane przez system ACAS, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych ze względu na nie otrzymanie ze strony władzy lotniczej USA informacji dotyczących zdarzenia postanowiła zakończyć badanie bez ustalenia przyczyny.

### Podpisy komisji

Edmund KLICH

Bogdan FYDRYCH

Tomasz KUHCINIŃSKI

Tomasz MAKOWSKI

Andrzej PUSSAK

Jacek ROŻYŃSKI