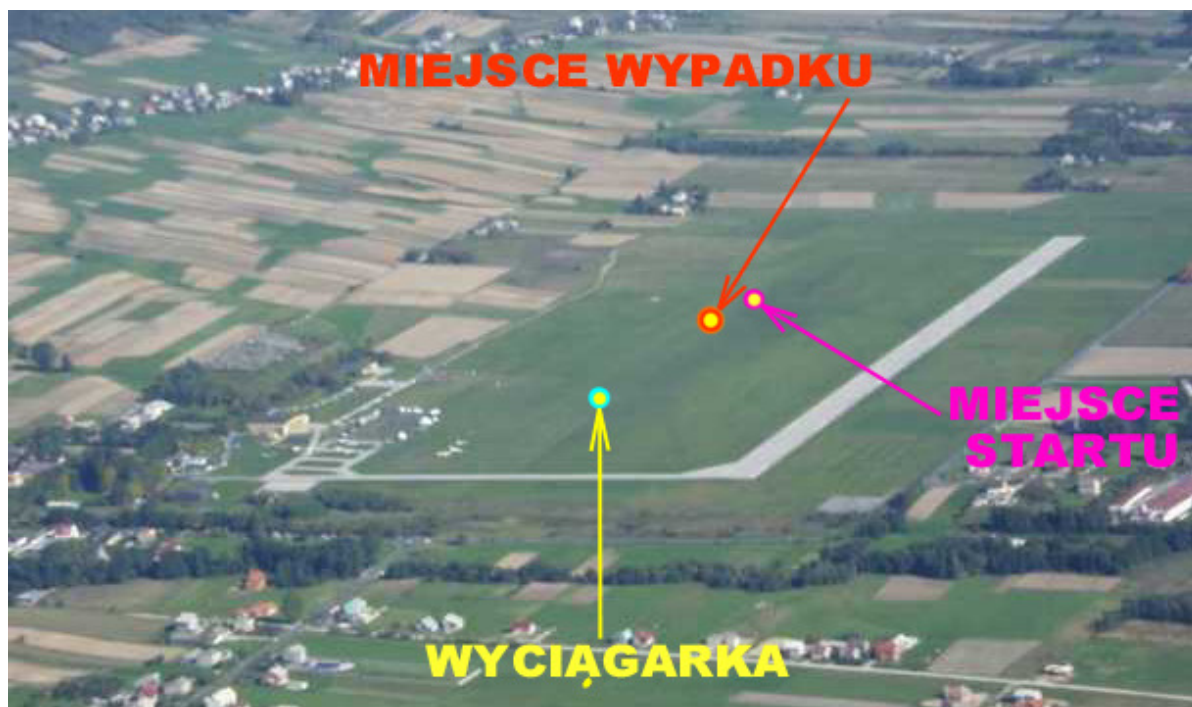


ALBUM ZDJĘĆ
z wypadku lotni Atlas 18; (bez znaków rozpoznawczych)
10 sierpnia 2006 r., lotnisko Masłów [EPKA]



1 – Miejsce wypadku, zaznaczone na lotniczym zdjęciu lotniska Małków.



2 – Ogólny widok lotni na miejscu wypadku.



3 – Widok lotni od przodu.



4 – Widok lotni od strony jej prawego skrzydła.



5 – Zbliżenie, widoczne główne węzły struktury lotni.



6 – Zniszczony węzeł przedni – widać złamany kil i skrzywioną przy węźle rurę prawej krawędzi natarcia.



7 – Dźwigar, złamany po lewej stronie.



8 – Linka zabezpieczająca w głównym węźle mocowania sterownicy do dźwigara i kila.



9 – Tkanina pokrycia lotni – widoczna tylna część kila.



10 – Prawa końcówka płata.



11 – Lewa końcówka płata.



12 – Lotnia po odwróceniu, widoczna górna strona pokrycia.



13 – Zniszczony węzeł przedni, widoczny kół złamany przy węźle.



14 – Spadochronik liny wyciągarki.



15 – Szekla na połączeniu spadochronika wyciągarki do linki tekstylnej.



16 – Sposób związania linki tekstylnej.



17 – Ognia łączące linkę tekstylną z linką stalową (holowniczą) i węzeł na lince stalowej.



18 – Połączenie dwóch odcinków linki stalowej (holowniczej).



19 – Wyciągarka stosowana do startu lotni.



20 – Jeden z zespołów rolek wyciągarki.

KONIEC