



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 236/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 listopada 2009 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego spadochronu Black Hawk, które miało miejsce w dniu 12 sierpnia 2006 r., w miejscowości Chrcynno, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika – użytkownika prywatnego, informacji świadczących o zakończeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych przez Komisję w tej sprawie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

- uznała, że **najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było niestaranne ułożenie spadochronu głównego do skoku**; oraz,

- podjęła decyzję o zakończeniu badania, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Edmund Klich: Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Michał Cichoń: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jerzy Kędziński: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Makowski: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Ryszard Rutkowski: Podpis nieczytelny