



S dix

MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr akt: 23/05

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 kwietnia 2006 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w który wydarzył się w dniu 23 stycznia 2006 r. na lotnisku Warszawa - Okęcie (EPWA), **działając na podstawie § 16 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych. (Dz. U. z 29 lipca 2003 r. Nr 132, poz. 1230)**, na podstawie badania ww. zdarzenia przeprowadzonego przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych JET AIR Sp. z o.o, ustaliła co następuje:

I. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO.

Przyczyną naruszenia przez samolot Bae-3200 Jetstream 31 o znakach rejestracyjnych SP-KWD procedury odlotowej SID TITAK 1G był brak dostatecznej kontroli warunków lotu przez załogę samolotu.

II. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE.

1. Omówić zdarzenie z personelem JET AIR na temat ww. incydentu, zwracając uwagę na konieczność dokładnego utrzymywania nakazanych procedurami SID i STAR warunków lotu.
2. Wprowadzić do SOP podawanie wysokości z zaznaczeniem zmniejszania prędkości wznoszenia lub zniżania przy dochodzeniu do nakazanego poziomu lotu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych