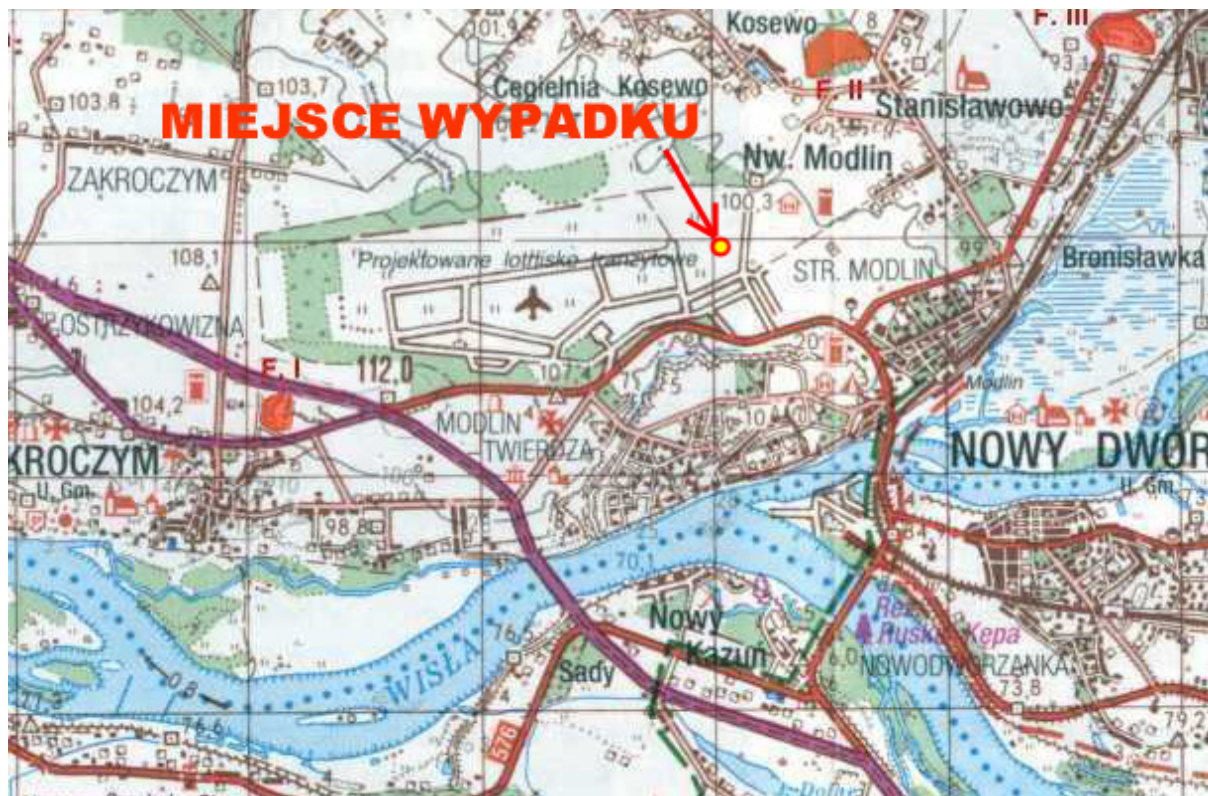


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 150; SP-KAR
12 sierpnia 2006 r., Modlin



1 – Miejsce wypadku i jego najbliższa okolica na zdjęciu satelitarnym.



2 – Miejsce wypadku i jego najbliższa okolica na mapie.



3 – Samolot Cessna 150 SP-KAR sfotografowany przed wypadkiem.



4 – Samolot po wypadku w hangarze, widok ogólny.



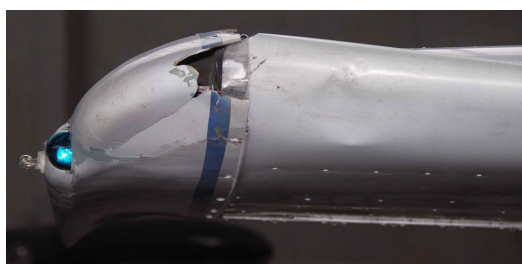
5 – uszkodzenia struktury i zniekształcenia pokrycia z prawej strony kadłuba w okolicy zamocowania podwozia głównego.



6 – Uszkodzenia struktury i zniekształcenia pokrycia z lewej strony kadłuba w okolicy zamocowania podwozia głównego.



7 – Uszkodzenie noska prawego skrzydła przy nasadzie.



8 i 9 – Uszkodzenia końcówki prawego skrzydła.



10 i 11 – Ogólny widok przedniej części kadłuba z prawej strony i od przodu.



12 i 13 – Oderwany od korpusu silnika gaźnik z filtrem powietrza.



14 i 15 – Uszkodzone końcówki łopat śmigła.





16, 17, 18 i 19 – Wyrwane z zamocowań podwozie przednie, pokazane z różnych stron.



KONIEC