



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 244/06

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH	Członek Komisji: Jerzy KĘDZIERSKI
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej LASEK	Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI	Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI

po rozpatrzeniu w dniu 18 stycznia 2007 r., przedstawionych przez Komisję Użytkownika (Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, Agencja Ruchu Lotniczego), wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu L-410 UPV E15 Turbolet o znakach rozpoznawczych SP-TPA, który wydarzył się w dniu 16 sierpnia 2006 r., po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późniejszymi zmianami)** przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną incydentu było:

rozszerzenie przewodu olejowego regulatora śmigła prawego silnika (numer przewodu M601-839.6) z powodu pęknięcia końcówki dociskającej (tzw. „nypla”) tego przewodu; przyczyny pęknięcia tej końcówki nie udało się jednoznacznie ustalić.

PKBWL akceptuje również zaproponowane **zalecenia profilaktyczne** wyżej wymienionego podmiotu:

1. Wykonanie sprawdzenia szczelności połączeń i końcówek na okoliczność pęknięć w/w przewodu na innych samolotach.
2. Powiadomienie producenta silnika o zaistniałym zdarzeniu.

PKBWL zaleca ponadto:

1. Pozostali Użytkownicy samolotów: wykonanie sprawdzenia szczelności połączeń i końcówek na okoliczność pęknięć w/w przewodu.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH	Jerzy KĘDZIERSKI
Maciej LASEK	Jacek ROŻYŃSKI
Jacek JAWORSKI	Ryszard RUTKOWSKI