



**MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Nr 24/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący		Członek:	mgr Ignacy Goliński
Komisji:	dr Edmund Klich	Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 9 marca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego samolotu typu ATR-72, znaki rozpoznawcze SP-LFD, który wydarzył się w dniu 12 lutego 2006 r., podczas lotu na trasie WAW-RZE, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia Zespołu Badania Zdarzeń Lotniczych EuroLOT, iż najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było:

### **uszkodzenie radiowysokościomierza nr 1**

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:  
- powiadomieniu załóg EuroLOT o zaistniałym incydencie.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia:  
Edmund Klich  
Sekretarz:  
Agata Kaczyńska  
Członek:  
Bogdan Fydrych

Członek:  
Ignacy Goliński  
Członek:  
Jacek Jaworski  
Członek:  
Jerzy Kędziński  
Członek:  
Tomasz Makowski