

Warszawa dnia 01.03.2009

76501000  
(Użytkownik statku powietrznego)  
**AEROKLUB WARSZAWSKI**  
01-934 Warszawa, ul. Ksiezykowa 1  
tel. 834-92-35

Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

250/06

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 (22) 630 11 31; fax. +48 (22) 630 11 43  
telefon alarmowy: 0-500 233 233

**RAPORT KOŃCOWY**  
**Z BADANIA WYPADKU LOTNICZEGO**  
**INCYDENTU**

- 1. Data i czas lokalny zaistnienia incydentu:**  
20.08.2006 r. godz. 14:15 LMT
- 2. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:**  
Chrcynno k/ Nasielska
- 3. Miejsce zdarzenia:**  
Chrcynno k/ Nasielska
- 4. Rodzaj, typ, znaki rozpoznawcze, właściciel statku powietrznego:**  
Spadochron szkolny Mars 330, nr fabryczny 1686/02, dopuszczenie do skoków ważne do 15.03.2007 r.
- 5. Typ operacji:**  
Skok spadochronowy
- 6. Faza lotu:**  
Otwarcie spadochronu
- 7. Warunki lotu:**  
Dzień
- 8. Czynniki pogody:**  
Bez wpływu na zaistnienie i przebieg wypadku.
- 9. Organizator lotów / skoków:**  
Aeroklub Warszawski
- 10. Dane dotyczące dowódcy SP:**  
Uczeń skoczek, lat 25. Badania lotniczo lekarskie ważne do 28.06.2011. Doświadczenie 9 skoków spadochronowych.

#### **11. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia:**

Skok z wysokości 1200 m z opóźnionym otwarciem 10 sek. na zad. I-2. Po zakończeniu zadania skoczek przystąpił do otwierania spadochronu głównego w pozycji "płaskiej", z niewielkim obrotem. Po otwarciu spadochronu głównego, na skutek nierównomiernego skręcenia linek nośnych (ok. 7 zwojów i dużej różnicy w długości linek sterowniczych), nastąpiło zdeformowanie czaszy głównej, co spowodowało pogłębiające się obroty. Skoczek po dwóch próbach odkręcenia linek, przystąpił do procedury awaryjnej - wypiął zamki i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie na użytkowej części lotniska bez urazów.

#### **12. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:**

Błąd w technice skoku, polegający na otwieraniu spadochronu głównego bez wyhamowania obrotów, co spowodowało skręcenie linek nośnych w trakcie procesu napełniania się czaszy głównej. Jednocześnie nastąpiło przytrzymanie (zablokowanie) kilku linek nośnych i jednej z linek sterowniczych, co po zakończeniu procesu otwarcia skutkowało różnicą w długości linek nośnych i sterowniczych, a przez to zdeformowaniem czaszy głównej. Na skutek deformacji wystąpiło zjawisko pogłębiających się obrotów i brak możliwości odkręcenia linek.

#### **13. Zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzono dodatkowy instruktaż teoretyczny dla uczniów-skoczków dotyczący przyjmowania prawidłowej sylwetki podczas otwierania spadochronu głównego i sposobu eliminacji obrotów przed jego otwarciem.

#### **14. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Nie było

#### **15. Załączniki:**

Nie sporządzono.

**KONIEC**

Skład i podpisy zespołu badającego lub osoby badającej: