



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 252/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frączak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 września 2010 r. , przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania wypadku lotniczego paralotni Skywalk Cayenne II, który wydarzył się w dniu 20 sierpnia 2006 r., w miejscowości Łęki Kościelne k.Kutna, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyny wypadku lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku była utrata kontroli nad paralotnią podczas wykonywania ostrej spirali co mogło wynikać z niewystarczającej wiedzy i umiejętności pilota.

Bezpośrednią przyczyną wypadku był brak kontroli wysokości przez pilota, co skutkowało zbyt późnym użyciem spadochronu zapasowego.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu wypadku lotniczego:

Niewielka liczba lotów wykonanych przez pilota na nowej paralotni. Komisja nie wyklucza, iż pilot nie posiadał wystarczającej wiedzy i doświadczenia, aby wykonywać tego typu manewry na paralotni tej klasy.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Komentarz dodatkowy:

Komisja przypomina, że wykonywanie manewrów, przy których występuje zwiększone opadanie paralotni łączy się z dodatkowym ryzykiem. Manewry takie powinno się rozpoczynać i wykonywać na odpowiedniej wysokości, tak, aby w razie niepowodzenia (zaistnienia niepożądanego stanu lotu), istniała możliwość użycia spadochronu zapasowego i bezpiecznego lądowania. Komisja przypomina również, że piloci powinni zwracać szczególną uwagę na odpowiednie dobieranie klasy i rodzaju paralotni oraz planu lotu adekwatnie do swoich umiejętności i doświadczenia.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Agata Kaczyńska:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Dariusz Frączak:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>