



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 256/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 7 sierpnia 2006 r. godz. 19.00 – 19.30 UTC na lotnisku Bydgoszcz – Szwederowo (EPBY) – odejście na drugi krąg samolotu lotnictwa państwowego An 28 z powodu przeszkody na drodze startowej (saren) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyną incydentu była:

Obecność saren na polu manewrowym lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Przeprowadzić odłowienie lub odstrzału selekcyjny zwierzyny przebywającej na terenie lotniska.
2. Sprawdzić stan ogrodzenia lotniska.
3. Kierowcom dyżurnym oraz dyżurnym operacyjnym Portu Lotniczego przypomnieć o konieczności częstego sprawdzania rejonu w pobliżu drogi startowej, a szczególnie przed planowanymi operacjami startu i lądowania statków powietrznych.
4. Wyposażyć właściwe służby operacyjne lotniska w środki umożliwiające odstraszanie zwierząt.