



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 257/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 17 października 2007, przedstawionych przez Polskie Linie Lotnicze „LOT”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia zadziałania pokładowego systemu zapobiegania kolizjom w powietrzu pomiędzy samolotami Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LIA i Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LID, które wydarzyło się w dniu 23 sierpnia 2006 roku w Rejonie Informacji Powietrznej FIR –Warszawa (EPWW) sektor „J”, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

**Duża prędkość zniżania samolot E170–SP-LID przed osiągnięciem nakazanego poziomu lotu.**

Ponadto określa następujące **zalecenia profilaktyczne:**

1. Wprowadzić zapis we właściwych dokumentach oraz jako obowiązującą procedurę, ograniczenie prędkości wznoszenia/zniżania maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
2. Wprowadzić przepis i zapis w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP - Polska o ograniczeniu w Rejonie Informacji Powietrznej FIR – Warszawa, prędkości wznoszenia/zniżania do maksymalnie 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.
3. Przypomnieć załogom statków powietrznych o obowiązku wypełniania formularzy zgłoszeń zdarzenia lotniczego ATIR i/lub ASR.
4. Omówić zdarzenie z załogami statków powietrznych.