



UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 18 sierpnia 2006 r. FIR Warszawa (EPWW) – odstępstwo załogi samolotu Mylius MY-103 Mistral o znakach o znakach rozpoznawczych D-ETMY od stosowanych przepisów ruchu lotniczego ATM - działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

1. Brak właściwego przygotowania nawigacyjnego do lotu przez dowódcę samolotu D-ETMY.
2. Niestosowanie się dowódcy statku powietrznego do opublikowanych procedur ATM.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Zapoznanie personelu Organu Służby Informacji Powietrznej (FIS), Organu Kontroli Lotniska (TWR0 oraz Organu Kontroli Zbliżania (APP) ze zdarzeniem w kontekście precyzyjnego przekazywania informacji pomiędzy zainteresowanymi służbami.
2. W stosunku do dowódcy samolotu D-ETMY- według ustaleń Władzy Lotniczej Republiki Federalnej Niemiec.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji	
Członek Komisji	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych