



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 259/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodn.. Komisji: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod: dr hab.pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-a przewod: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 5 października 2006 r., przedstawionych przez EuroLOT, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72, o znakach rozpoznawczych SP-LFE, który wydarzył się w dniu 24 sierpnia 2006 r. w czasie oblotu, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 i Nr 104 poz. 708 i 711)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

pęknięcie podgrzewacza paliwa,

a także akceptuje wykonanie czynności **profilaktycznych polegających na;**

- powiadomieniu producenta samolotu,
- powiadomieniu producenta silnika Pratt & Whitney Kanada,
- poinformowaniu załogi EuroLOT SA.

**Podpisy komisji**

Przewodniczący Komisji:	E. Klich
Z-ca przewod:	J. Karpowicz
Z-ca przewod:	M. Lasek
Sekretarz PKBWL:	A. Kaczyńska
Członek Komisji:	B. Fydrych
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Makowski
Członek Komisji:	R. Rutkowski
Członek Komisji:	S. Żurkowski