



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 266/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 17 października 2007 roku, zdarzenia lotniczego, zgłoszenie problemów nawigacyjnych przez załogę samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych TC-JDY i lądowanie w asyście straży pożarnej, które wydarzyło się w dniu 30 sierpnia 2006 roku w rejonie kontrolowanym lotniska Warszawa-Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w wyniku nie otrzymania od strony tureckiej informacji dotyczących ww. zdarzenia zakończyła badanie bez określania przyczyny.

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	—
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	—
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	—
Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz	—
Członek Komisji: Andrzej Pussak	—
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	—