

**ALBUM ILUSTRACJI**  
**z wypadku samolotu kategorii Specjalny**  
**CH-601-HDS Super Zodiac; SP-YNA**  
**02 września 2006 r., Kamięnsk**



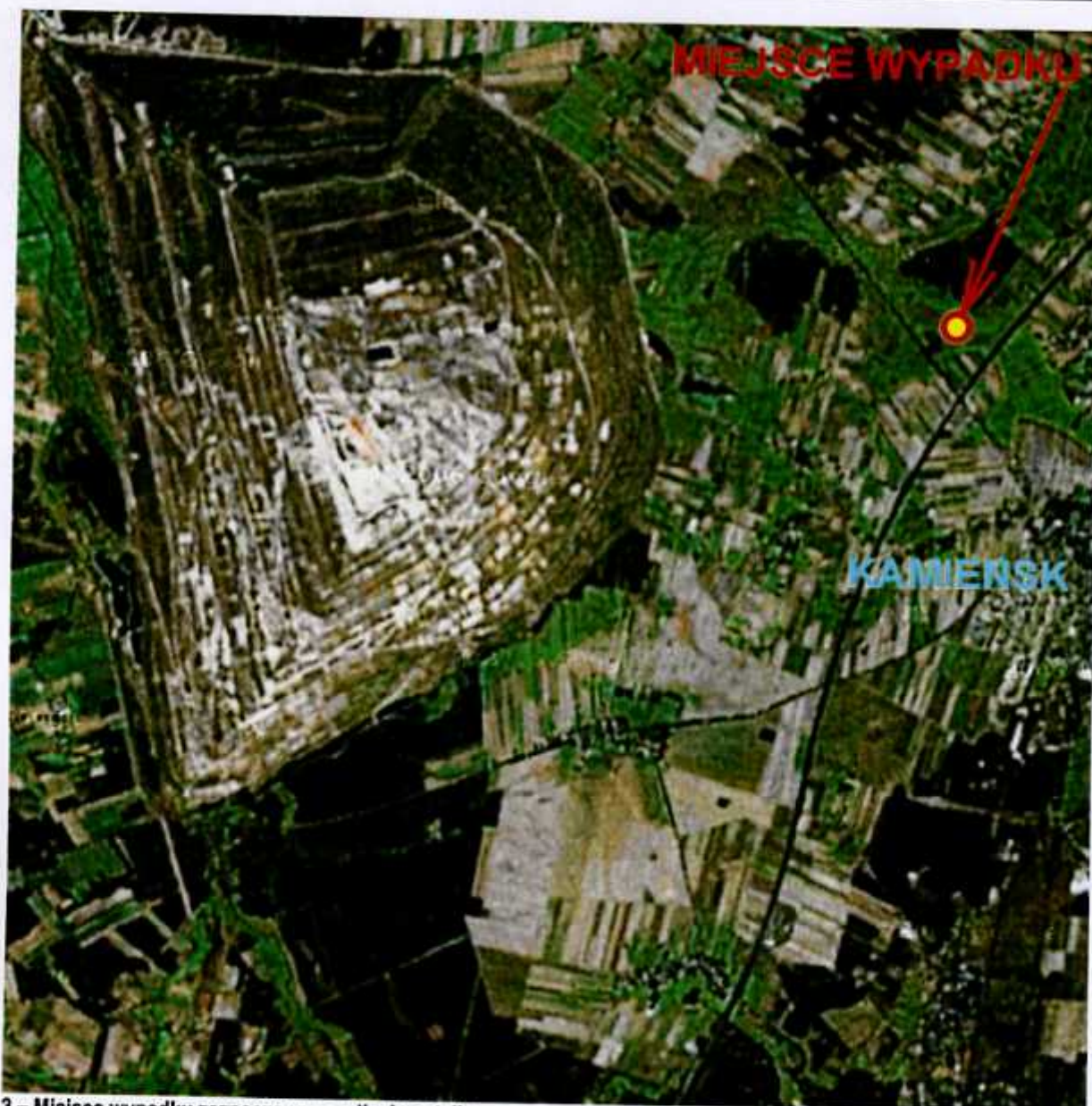


1 – Samolot CH-601-HDS Super Zodiac SP-YNA przed wypadkiem.



2 – Miejsce wypadku zaznaczone na mapie okolicy.





3 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu satelitarnym.



4 – Ogólny widok rozbitego samolotu.





5 – Ogólny widok rozbitego samolotu.



6 – Tylna część kadłuba, odcięta podczas próby ratowania załogi.





7 – Tylna część kadłuba, odcięta podczas próby ratowania załogi.



8 – Skrzydła i kabinowa część kadłuba, widok od góry.



9 – Prawe skrzydło, widok od góry.





10 – Centropląt z kabinową częścią kadłuba, widok od góry.



11 – Lewe skrzydło, widok od góry.





12 – Skrzydła, widok od dołu. Widoczne wychylone klapy.



13 – Lewe skrzydło, widok od dołu.





14 – Centropląt, widok od dołu. Dobrze widoczne wychylone kłapy.

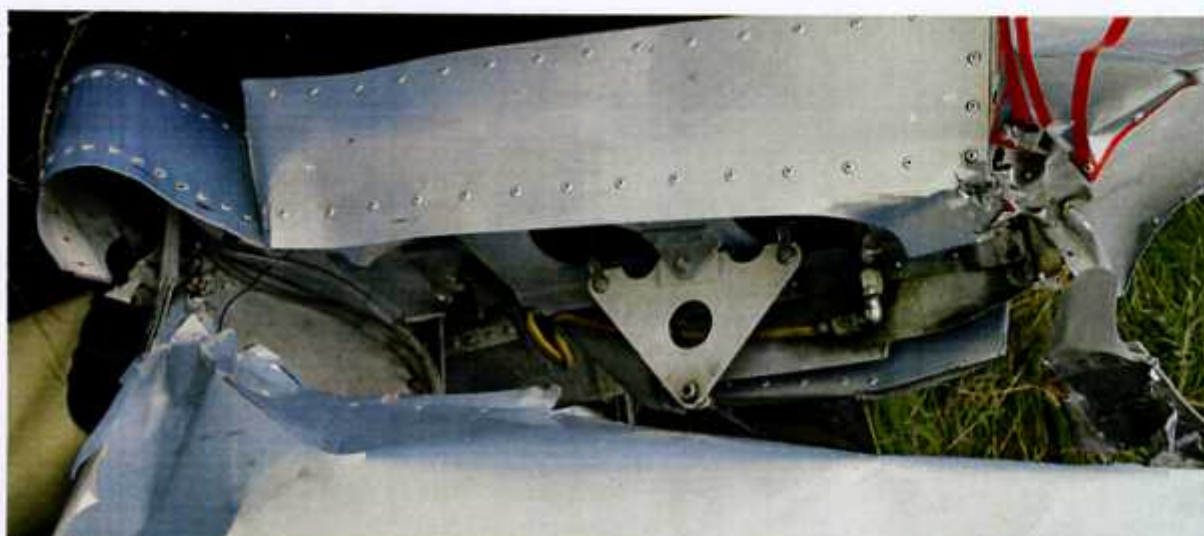


15 – Prawe skrzydło, widok od dołu.





16 – kabinowa część kadłuba i wbity w ziemię silnik.

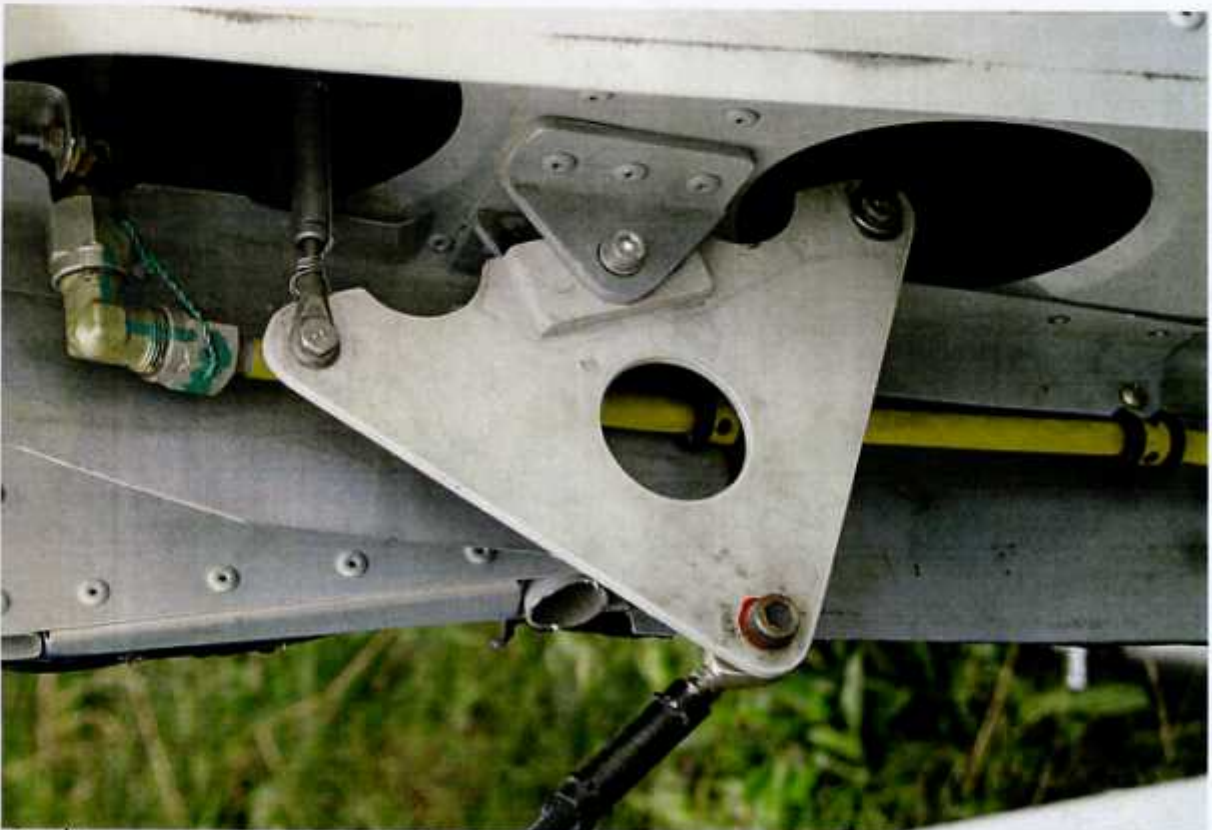


17 – Połączenie centroplata z lewym skrzydłem, widok od góry. Widoczna trójkątna dźwignia systemu sterowania lotkami oraz złącza i przewód instalacji paliwowej.





18 – Połączenie centroplata z lewym skrzydłem, widok od dołu. Widoczne oderwane żeberko kłapy z popychaczem napędu i przewód instalacji paliwowej.



19 – Żebro nasadowe prawego skrzydła na połączeniu z centroplatem. Widoczna trójkątna dźwignia systemu sterowania lotkami oraz złącza i przewód instalacji paliwowej.





20 – Noskowa część prawego skrzydła ze zniszczonym integralnym zbiornikiem paliwowym, wieczko wlewu otwarte.



21 – Prawa końcówka centroplata. Widoczne nitowanie wzmocnienia żebra siłowego mocowania goleni podwozia oraz wyprowadzenie goleni, osłonięte okrągłą pokrywką.



22 – Połączenie prawego skrzydła z centroplatem w widoku od przodu. Widoczne nitowanie wzmocnienia żebra siłowego mocowania goleni podwozia oraz wyprowadzenie goleni, osłonięte okrągłą pokrywką, zniszczony integralny zbiornik paliwowy oraz fragment goleni podwozia.





23 – Prawe skrzydło w widoku od przodu. Widoczne zniszczenia pokryć noska i integralnego zbiornika paliwowego.



24 – Końcówka lewego skrzydła.



25 – Zniszczone pokrycia noska lewego skrzydła i integralnego zbiornika paliwowego.





26 – Lewe podwozie główne.



27 – Prawe podwozie główne, obok oderwane kolektory spalin.



28 – Zniszczone połączenie centroplata z prawym skrzydłem. Widoczna trójkątna dźwignia systemu sterowania lotkami, oderwane żeberko kłapy z popychaczem napędu i przewód instalacji paliwowej.





29 – Łuk szkieletu osłony kabiny.

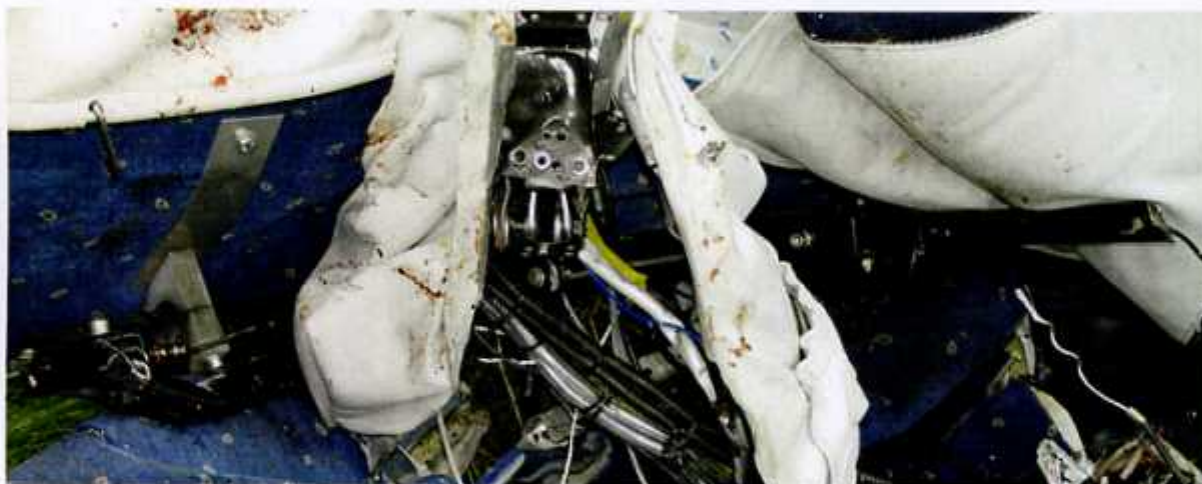


30 – Szczątki osłony kabiny.





31 – Fotele i biodrowe pasy bezpieczeństwa. Pasy przecięte, zamki pasów rozpięte. Pasów barkowych brak.



32 – Zespół sterownic ręcznych.



33 – Obsada prawego drążka sterowego, drążek połamany.





34 – Zespół sterownic ręcznych. Odłamany prawy drążek zwisa na przewodzie. Rękojeści obu drążków odłamane.



35 – Odłamany fragment prawego drążka i rękojeści obu drążków.





36 - Obsada prawego drążka sterowego, widoczne wyprowadzenie popychacza systemu sterowania lotkami, końcówka popychacza odłamana.



37 - Sterownice nożne po usunięciu ze szczątków kabiny.





38 – Tablica przyrządów pilotażowych.



39 – Tablica przyrządów kontroli zespołu napędowego, instalacji paliwowej i instalacji elektrycznej.





40 – Pulpit przełączników i sygnalizatorów.



41 – Pulpit sterowania śmigłem z manetką skoku śmigła.





42 – Radiostacja i transponder.



43 – Prędkościomierz.



44 – Wariometr.



45 – Wysokościomierz.



46 – Zegar czasowy.



47 – Prawy paliwomierz.

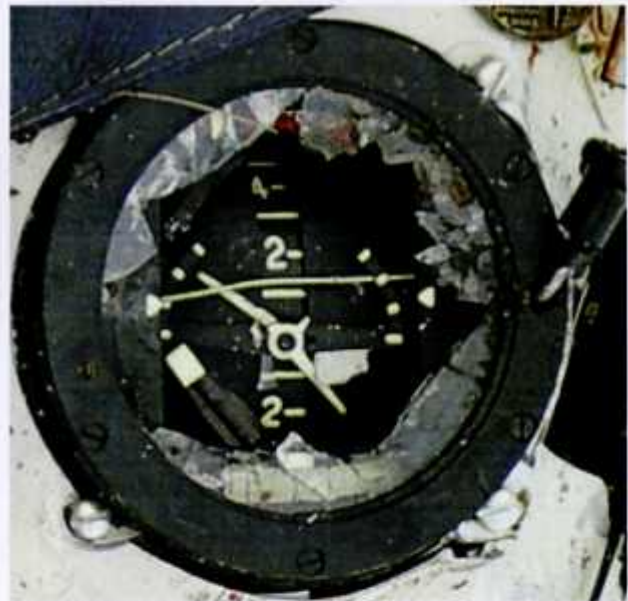


48 – Busola magnetyczna.





49 – Obrotomierz.



50 – Sztuczny horyzont.



51 – Ratunkowy system spadochronowy przed wymontowaniem z kadłuba.





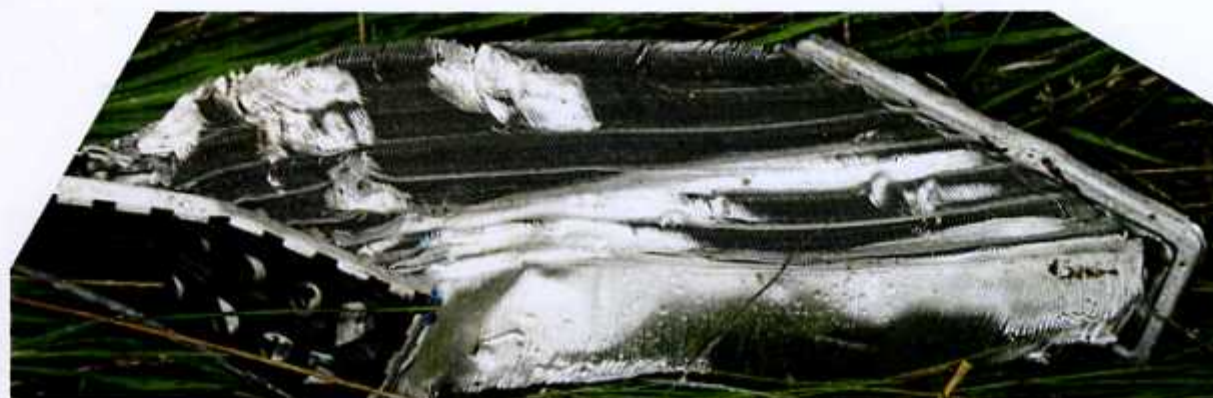
52 – Elementy spadochronowego systemu ratunkowego po wymontowaniu z kadłuba



53 – Odłamaný uchwyt uruchamiania spadochronowego systemu ratunkowego, zawleczka z chorągiewką zabezpieczającą uchwyt i tabliczka ze znakami rozpoznawczymi samolotu.



54 – Końcówka cięgna uruchamiania spadochronowego systemu ratunkowego; brak odłamanego uchwytu.



55 – Jedna z chłodnic zespołu napędowego.

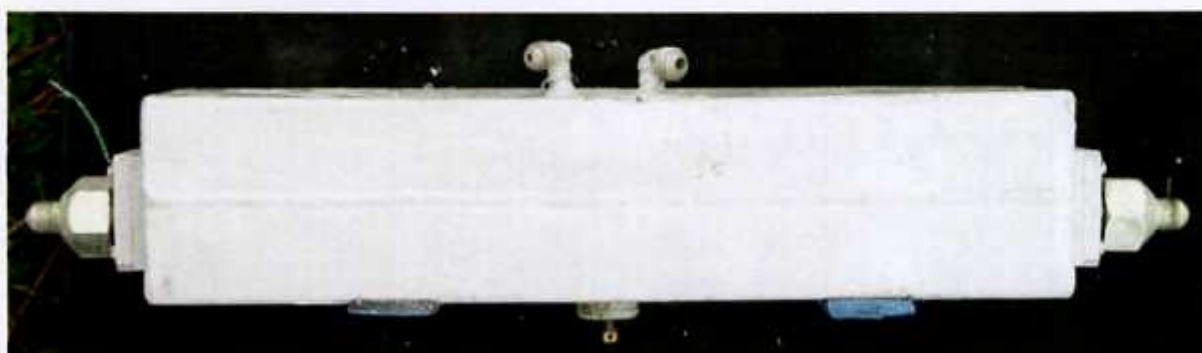




56 – Rozchodowy zbiornik paliwowy w centroplacie, widoczne przewody paliwowe (żółte).



57 – Rozchodowy zbiornik paliwowy po wymontowaniu, widok z góry.



58 – Rozchodowy zbiornik paliwowy po wymontowaniu, widok z przodu.



59 – Rozchodowy zbiornik paliwowy po wymontowaniu, widok z dołu.





60 – Zespół napędowy po wyciągnięciu z ziemi, dobrze widoczne połamane łopaty śmigła.



61 – Silnik od dołu – widoczna chłodnica płynu.





62 – Zespól napędowy po oczyszczeniu.



63 i 64 – Jeden z gaźników na silniku (u góry) i po zdemontowaniu (u dołu), obok filtry powietrza gaźników.







65 i 66 – Drugi gaźnik – z prawej widać jego przebitą komorę pywakową.



67 – Szczałki zniszczonych osłon silnika.



68 – Zniszczone śmigło, widoczny zgięty wał śmigła.

KONIEC