



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 273/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca Przewod: dr h. pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 11 stycznia 2007 r. przedstawionych przez JET AIR wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu JS 32 o znakach rozpoznawczych SP-KWF, który wydarzył się w dniu 28 sierpnia 2006 r. podczas startu z Zielonej Góry, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną zaistnienia incydentu było:**

- nieprawidłowe wskazania sygnalizacji podwozia spowodowane nieprawidłowym działaniem włącznika (SQUAT SWITCH) na przedniej goleni podwozia,
- a także akceptuje propozycję **zaleceń profilaktycznych** JET AIR Sp. z o. o., polegającą na:
- dokładnym kontrolowaniu podczas przeglądów, włączników na goleniach podwozia.

**Podpisy komisji**

Przewodniczący:	M. Lasek
Z-ca Przewodniczącego :	J. Karpowicz
Sekretarz PKBWL:	A. Kaczyńska
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Jaworski
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	T. Lechowicz
Członek Komisji:	J. Rożyński
Członek Komisji:	J. Rutkowski
Członek Komisji:	J. Żurkowski