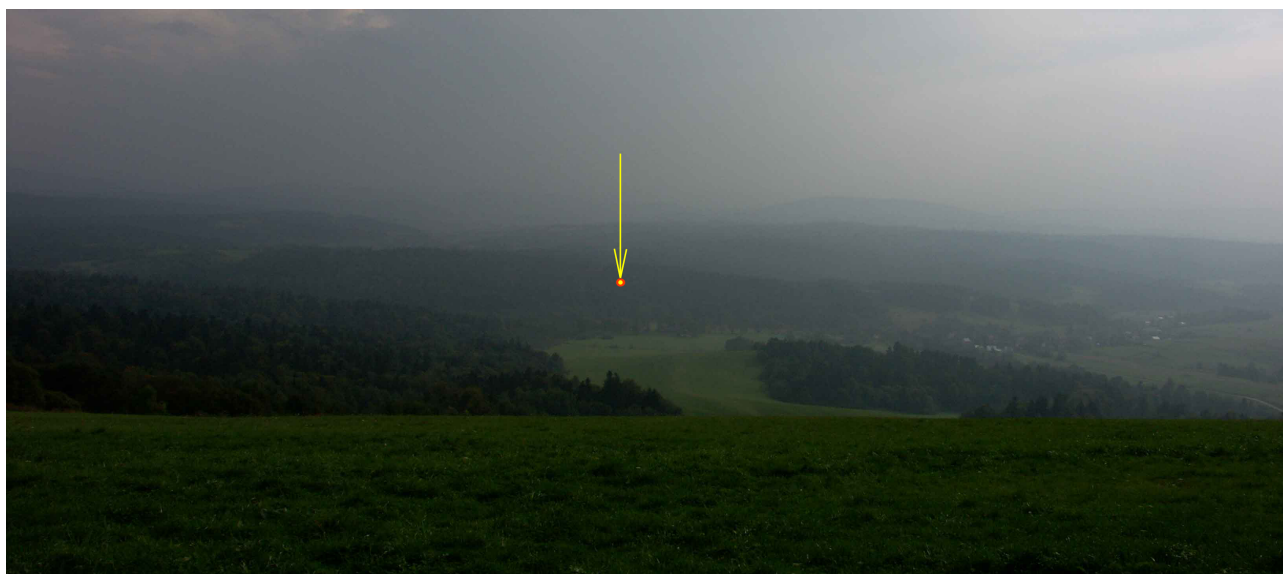


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku szybowca SZD-30 Pirat (SP-2896)
10 września 2006 r., Bezmiechowa



1 i 2 – Miejsce wypadku zaznaczone na mapie i zdjęciu satelitarnym okolicy.



3 – Panorama okolicy miejsca wypadku z grzbietu pasma Kamionki – widoczne lądowisko, strzałką zaznaczone miejsce upadku szybowca.



4 i 5 – Ogólny widok szczątków szybowca w hangarze.



6 – Przednia część kadłuba.



7 – Grzbiet przedniej części kadłuba z okuciami mocowania centroplata.



8 – Zniszczony uderzeniem przód kadłuba.



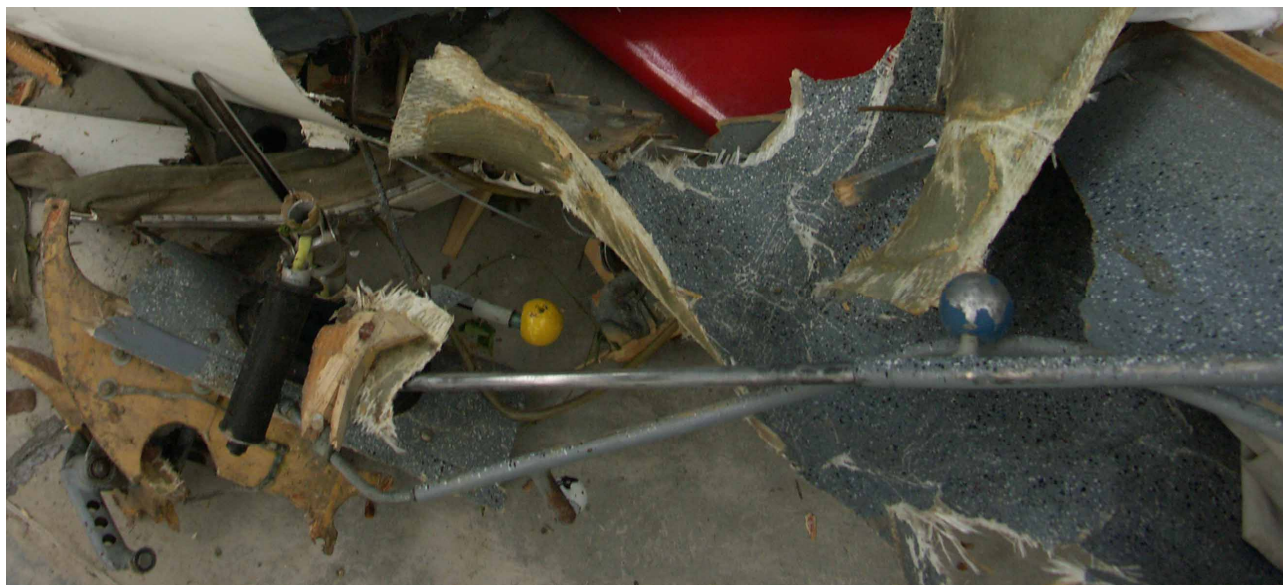
9 – Wręga za kabina pilota.



10 – Prawa burta kabiny z listwą blokowania oparcia, widoczne pasy bezpieczeństwa



11 – Wnętrze przedniej części kabiny, widoczne szczątki pedałów i układu sterowania sterem kierunku.



12 – Szczątki zniszczonych układów sterowania w kabinie – kolejno od lewej widoczny wyłamany drążek sterowy, gałka uchwyty wyczepiania holu (żółta) i gałka uchwyty sterowania hamulcami aerodynamicznymi (niebieska) z prowadnicą.



13 – Widok uszkodzonych dźwigni sterowania sterem wysokości we wznierniku w tylnej części kadłuba u nasady usterzenia.



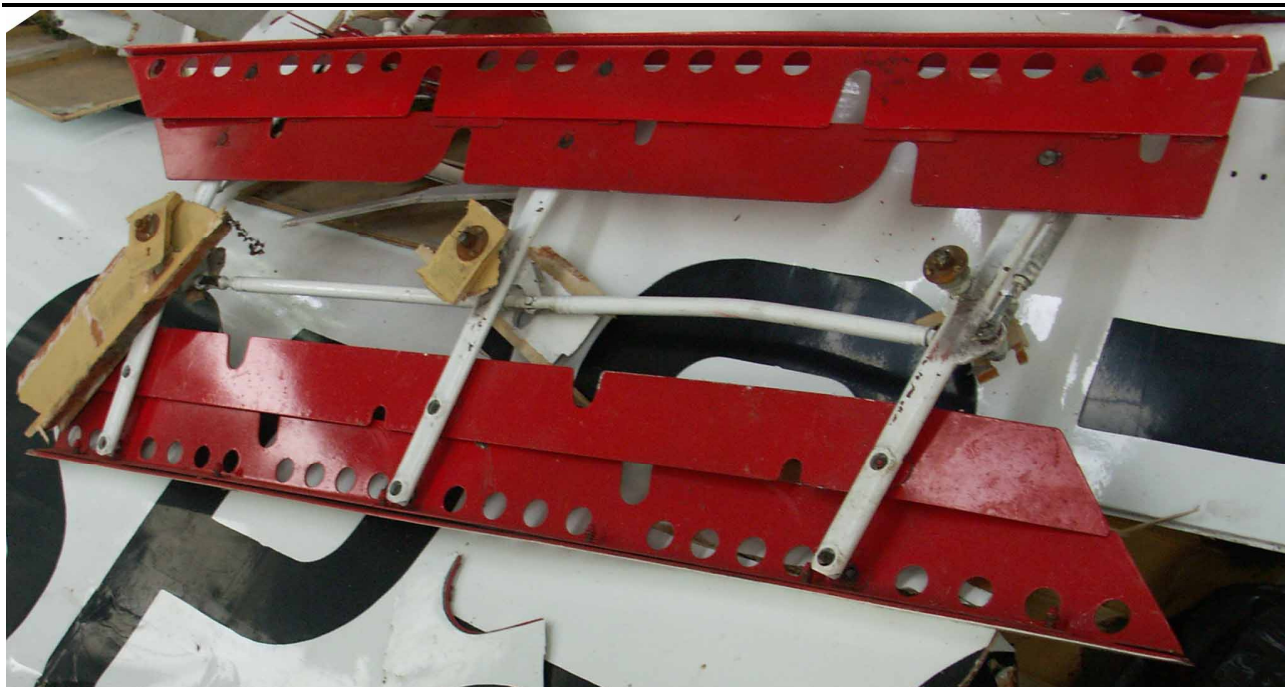
14 – Dolny wspornik steru kierunku na dźwigarze tylnym statecznika pionowego.



15 -Uszkodzony ster kierunku w szczątkach szybowca.



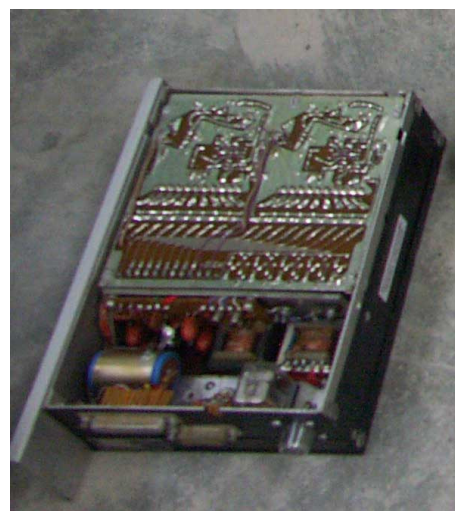
16 – Szczątki układów sterowania lotkami i hamulcami aerodynamicznymi w skrzydle.



17 – Wyrwany ze skrzydła zespół hamulca aerodynamicznego.



18 – Tablica przyrządów z termosem i przewodami powietrznymi.



19 – Rozbita radiostacja



20 – Tablica przyrządów – widoczne zachowane wskazania na niektórych z nich.

KONIEC