



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 278/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. inż. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 2 listopada 2006 r., przedstawionych przez Aeroklub Podkarpacki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, który wydarzył się w dniu 10 września 2006 r., w miejscowości Krosno, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Nieprawidłowa pozycja ciała ucznia-skoczką podczas otwierania spadochronu.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

– przeprowadzenie z uczniem-skoczką dodatkowych ćwiczeń w zakresie oddzielania się od samolotu i przyjmowania odpowiedniej pozycji podczas otwierania spadochronu.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: dr inż. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński