



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 279/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Sekretarz PKBWL: mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
	Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 16 października 2006 r., przedstawionych przez CENTRALWINGS, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B737-400 o znakach rozpoznawczych SP-LLF, który wydarzył się w dniu 11 września 2006 r. po starcie z WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną zaistnienia incydentu była:

- **usterka czujnika położenia lewej nogi podwozia głównego w pozycji schowane i zablokowane.**

PKBWL nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Jednocześnie PKBWL stwierdza, że wykazane działania CENTRALWINGS w punkcie 4 Raportu 279/2006 są oceną możliwości wystąpienia usterki, a nie zaleceniami profilaktycznymi. Ponieważ występuje to już kolejny raz proszę stosować się ściśle do wzorca raportu końcowego.