



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 280/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 12 października 2006 r., przedstawionych przez Aeroklub Gliwicki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto-135, który wydarzył się w dniu 9 września 2006 r., w miejscowości Twaróg Mały, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną wypadku było:**

**nie wyhamowanie prędkości postępowej spadochronu przed przyziemieniem.**

**Okolicznością sprzyjającą było lądowanie z nogami wyciągniętymi do przodu, co miało wpływ na charakter doznanych obrażeń.**

A także akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne:

1. omówienie zaistniałego wypadku na odprawie,
2. w czasie przeprowadzanych szkoleń i na odprawach zwracać skoczkom uwagę na maksymalną koncentrację w czasie podchodzenia do lądowania,
3. obciążenia wynikające z przyziemienia przyjmować na nogi, co daje możliwość zamortyzowania obciążeń.

### Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich  
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: Jacek Jaworski  
Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz  
Członek Komisji: Andrzej Pussak  
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski