



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 289/06

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: Edmund KLICH	Członek Komisji: Andrzej PUSSAK
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Janusz KARPOWICZ	Członek Komisji: Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji: Jacek JAWORSKI	Członek Komisji: Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji: Tadeusz LECHOWICZ	Członek Komisji: Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 31 stycznia 2007 r., przedstawionych przez Komisję Użytkownika (Aeroklub PLL LOT), wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Zlin 526F o znakach rozpoznawczych SP-EHG, które wydarzyło się w dniu 16 września 2006 r., podczas lądowania na lotnisku Piastów, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**niewłaściwe działanie pilota polegające na:**

- złożeniu niewłaściwego meldunku o wypuszczeniu podwozia,
- pomyleniu przełącznika podwozia z wyłącznikiem głównym instalacji elektrycznej,
- niedostatecznej obserwacji przyrządów, co spowodowało nie rozpoznanie sytuacji związanych z brakiem ich wskazań,
- nie upewnieniu się o wypuszczeniu podwozia,
- wykonaniu lądowania bez uzyskania potwierdzenia, że pas lądowania jest wolny i bez przeszkód po złożeniu meldunku „na prostej”.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- brak alternatywnego (poza radiem) systemu informowania załogi o zakazie lądowania.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

1. Ponowne zdanie egzaminów lotno-technicznych przez pilota.
2. Omówienie zdarzenia na odprawach przedlotowych z pilotami.

3. Omówienie zdarzenia na rocznej odprawie BL przed rozpoczęciem sezonu w 2007 r.

Podpisy Komisji:

*Podpisy nieczytelne*