



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 290/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewod. dr hab. pil. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek misji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski	

Po rozpatrzeniu w dniu 23 listopada 2006 r., przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER EJ145, o znakach rozpoznawczych SP-LGH, który wydarzył się w dniu 16 września 2006 r. podczas rejsu LO 783, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Bezpośrednią przyczyną zaistnienia incydentu lotniczego było błędne zadziałanie sygnalizatora dymu w przedziale bagażowym spowodowane usterką,

a także akceptuje zaproponowane, **zalecenie profilaktyczne** polegające na:

- opracowaniu biuletynu dla personelu latającego floty Embraer – 145 o zaistniałym zdarzeniu.

Ponadto Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zaleca zwrócenie się do producenta sygnalizatorów dymu o wyjaśnienie przyczyny usterki i poinformowanie o tym PKBWL.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji:	J. Karpowicz
Członek Komisji:	B. Fydrych
Członek Komisji:	I. Goliński
Członek Komisji:	J. Jaworski
Członek Komisji:	J. Kędzierski
Członek Komisji:	L. Lechowicz
Członek Komisji:	R. Rutkowski

