



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:291/

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr Edmund KLICH
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji	inż. Tomasz MAKOWSKI
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 2 stycznia 2008 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników prowadzonego badania incydent lotniczego – przecięcia drogi kołującego samolotowi JS32 o znakach rozpoznawczych SP-KW1 przez samochód ciężarowy, który wydarzył się w dniu 16 września 2006 roku, na lotnisk Warszawa – Okęcie (EPWA), działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Praw lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 ze zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu było brak właściwego nadzoru nad nieprzeszkolonymi pracownikami wykonującymi roboty na obszarze pola manewrowego lotniska, w szczególności na styku zamkniętej drogi startowej i wykorzystywanych przez statki powietrzne drogi kołowania.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zakończeniu badania zaakceptowała zastosowane zalecenia profilaktyczne:

1. Przypomnienie o konieczności sprawowania pełnego nadzoru nad pracami wykonywanym na obszarze pola manewrowego lotniska przez firmy zewnętrzne.
2. Wzmoczenie działań kontrolnych pod kątem przestrzegania zapisów Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszych.