



UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. inż. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 2 listopada 2006 r., przedstawionych przez Aeroklub Nowy Targ, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Nawigator 260, który wydarzył się w dniu 9 września 2006 r., w miejscowości Nowy Targ, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu był:

błąd w technice skoku polegający na nie znalezieniu pilocika wyciągającego oraz ni zachowanie procedury postępowania w tej sytuacji, co mogło wynikać z niestarannego przygotowania ucznia-skoczka do wykonania skoku.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu incydentu była utrata kontroli czasu i wysokości podczas pierwszego skoku z innym niż dotychczasowy, sposobem otwierania spadochronu.

A także akceptuje następujące zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

– omówienie i ćwiczenia naziemne ze sposobu otwierania spadochronu głównego metodą n miękki pilocik oraz postępowanie w sytuacjach awaryjnych – sposób wypinania spadochronu głównego i otwierania spadochronu zapasowego, przeprowadzone z całym stanem sekcji spadochronowej Aeroklubu Nowy Targ.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: dr inż. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Janusz Karpowicz
Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska