



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 295/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 kwietnia 2007 roku, przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 13 września 2006 r. godz. 18.16 UTC na lotnisku Warszawa – Okęcie (EPWA) – samowolne przełożenie przez drogę startową 11-29 przez samolotu Boeing 757-200 o znakach rozpoznawczych G-BMRE, w wyniku czego został cofnięte zezwolenie na startu- **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niezastosowanie się załogi samolotu Boeing 757 do poleceń kontrolera ruchu lotniczego.

Zalecenia profilaktyczne:

1. Omówienie zaistniałego zdarzenia z personelem organu kontroli lotniska (TWR) oraz zwrócenie szczególnej uwagi podczas wydawania zezwoleń na przecinanie drogi startowej będącej w użyciu z odpowiednim wyprzedzeniem i potwierdzeniem zrozumienia zezwolenia przez załogi statków powietrznych.
2. Przy wypełnianiu zgłoszeń RWY Incursion podawać więcej danych również o innych statkach powietrznych biorących udział w zdarzeniu, w tym przypadku samolot, któremu cofnięto zezwolenie na start.