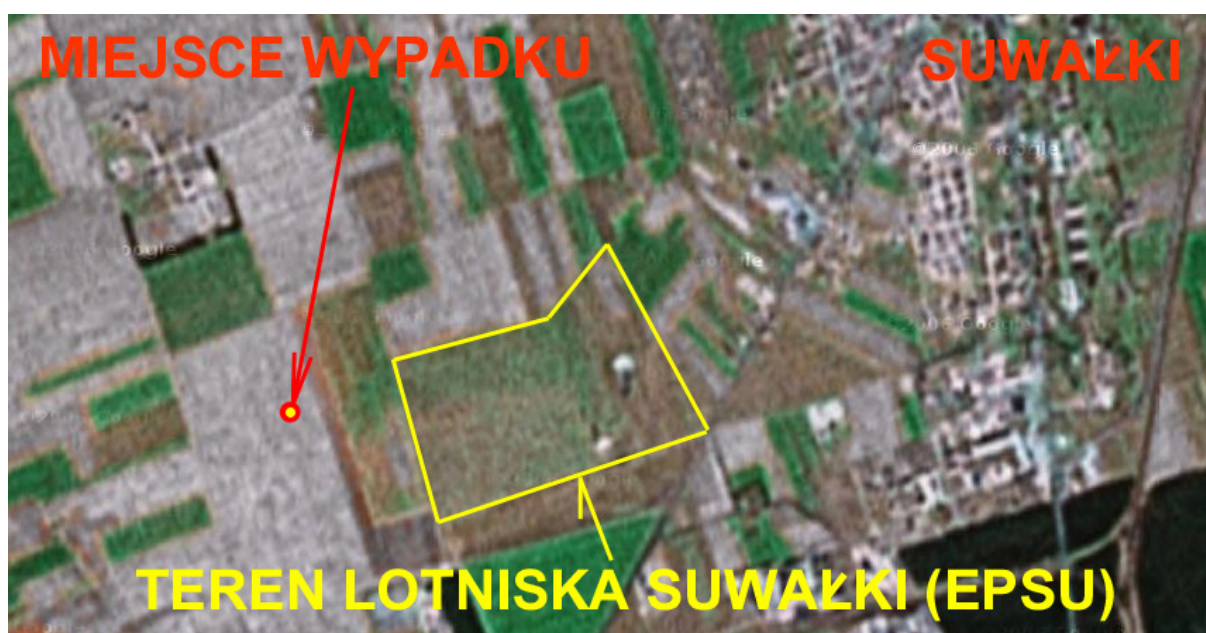


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Piper PA-46-350P Malibu Mirage; N721BB
13 września 2006 r., Suwałki



1 – Samolot Piper PA46-350P Malibu Mirage (N721BB) sfotografowany przed wypadkiem.



2 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu satelitarnym okolicy lotniska Suwałki (EPSU).



3 – Miejsce wypadku zaznaczone na zdjęciu lotniczym lotniska w Suwałkach.



4 – Rozbity samolot i ślady przyziemienia – widać, że samolot w trakcie lądowania wykonał obrót w prawo o ok.270°.



5 – Ogólny widok rozbitego samolotu, w śladzie przyziemienia na pierwszym planie oderwana od skrzydła gondolka radaru meteorologicznego.



6 - Oderwana od skrzydła gondolka radaru meteorologicznego.



7 – Ogólny widok uszkodzonego samolotu z lewej strony.



8 – Ogólny widok uszkodzonego samolotu z prawej strony, widoczne uszkodzenia skrzydła.



9 – Widok uszkodzonego samolotu od tyłu.



10 – Przednia część samolotu, widoczne zniszczone śmigło i uszkodzenia dolnych osłon silnika.



11 – Zniszczone śmigło i dolne osłony silnika.



12 – Zniszczone dolne osłony silnika, prawa strona.



13 – Zniszczone dolne osłony silnika, lewa strona.



14 – Uszkodzenia noska prawego skrzydła na całej rozpiętości, pod skrzydłem widoczne wyłamane prawe podwozie główne.



15 – Zerwany szew nitowy wręgi kadłuba na wprowadzeniu przedniego dźwigara prawego skrzydła.



16 – Uszkodzenia prawego skrzydła u nasady przy nosku – widoczne oderwane pokrycie. Widoczny także zerwany szew nitowy wręgi kadłuba na wprowadzeniu przedniego dźwigara prawego skrzydła.



17 – Uszkodzony nosek prawego skrzydła w pobliżu nasady.



18 – Uszkodzony nosek prawego skrzydła w pobliżu końcówki.



19 – Wyłamane prawe podwozie główne, widoczne zniszczone osłony luku podwozia.



20 – Uszkodzenia prawego skrzydła u nasady, widok od tyłu.



21 – Uszkodzenia dźwigara tylnego i pokrycia prawego skrzydła u nasady – widoczne rozerwanie dźwigara.



22 – Lewe skrzydło u nasady – widoczne zniekształcenia przy krawędzi spływu.



23 – Lewe skrzydło w pobliżu nasady – widoczne zniekształcenia krawędzi natarcia.



24 – Lewe skrzydło u nasady – widoczne zniekształcenia przy krawędzi spływu i uszkodzona kłapa.



25 – Uszkodzona (połamana) lewa kłapa skrzydłowa.

KONIEC