



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 306/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Frydrych
Członek Komisji:	mgr pil. Ignacy Goliński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po zapoznaniu się z dokumentacją badania użytkownika i rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 listopada 2006 r., incydentu lotniczego, samolotu C-172 Cessna, znak rozpoznawczy SP-KID, który wydarzył się w dniu 27 września 2006 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone i stwierdziła że:

przyczyną incydentu była awaria regulatora napięcia.

Zalecenia profilaktyczne:

Regulator napięcia wymieniono. Samolot po wymianie sprawdzono, uwag technicznych nie wniesiono.

Ponadto wykonano odprawę z personelem latającym i technicznym, na której omówiono szczegółowo zaistniały incydent.