



**MINISTERSTWO TRANSPORTU**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 307/06**

**UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:**

Przewodniczący:	dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca Przewod.:	dr inż. Maciej Lasek	Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Sekretarz PKBWL:	mgr Agata Kaczyńska	Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Ignacy Goliński	Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 4 stycznia 2007 r. przedstawionych przez KBZL PLL LOT wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKC, który wydarzył się w dniu 28 września 2006 r. podczas rejsu LO 705, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną zaistnienia incydentu było:**

Uderzenie pioruna w samolot.

Incydent miał charakter zdarzenia losowego związanego z warunkami meteorologicznymi, w których samolot wykonywał lot,

A także akceptuje propozycję KBZL PLL LOT S.A., że **zalecenia profilaktyczne** z uwagi na losowy charakter incydentu nie będą sformułowane.