



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 312/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, reprezentowanej przez:

Przewodniczący: dr pil. Edmund Klich	Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Z-ca Przew.: dr hab. inż. Janusz Karpowicz	Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek Komisji: dr n med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu w dniu 4 kwietnia 2007 r. przedstawionych przez Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych PLL LOT S.A, przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPF, który wydarzył się w dniu 3 października 2006 r. podczas rejsu LO42, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną zaistnienia incydentu było:**

uszkodzenie BASE ASSAMEBLY P/N 434-10033-2203 (wzrost rezystancji w obwodzie zasilającym lampki w wyniku starzenia się elementów przewodzących – teleskopy), co spowodowało brak sygnalizacji wypuszczenia prawej goleni podwozia głównego

a także akceptuje propozycję KBZL PLL LOT S.A, **zaleceń profilaktycznych** sformułowanych poniżej:

1. Przygotować biuletyn informacyjny dla personelu latającego floty B-767 na temat w/w incydentu.
2. Omówić incydent w trakcie szkoleń personelu technicznego.

Podpisy komisji

Przewodniczący PKBWL: E. Klich	....
Vice Przewodniczący : J. Karpowicz	....
Członek Komisji: B. Fydrych	....
Członek Komisji: I. Goliński	....
Członek Komisji: A. Pussak	....
Członek Komisji: J. Rożyński	....