



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 314/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 17 października 2007, zdarzenia lotniczego zadziałania pokładowego systemu zapobiegania kolizjom w powietrzu na pokładzie samolotu Embraer 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDB, które wydarzyło się w dniu 1 października 2006 roku we włoskiej przestrzeni powietrznej, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w wyniku nie otrzymania od strony włoskiej informacji dotyczących ww. zdarzenia zakończyła badanie bez określania przyczyny.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Bogdan Fydrych