



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 315/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Tadeusz LECHOWICZ

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-WXU, który wydarzył się w dniu 08 października 2006 r., na lądowisku przyszpitalnym Rzeszotary, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Przedostawanie się oleju do traktu gazowego poprzez uszczelnienie grafitowe w tylnej pokrywie korpusu łożyska III podpory silnika.

Zalecenia profilaktyczne:

Nie sformułowano zaleceń w odniesieniu do SP ZOZ LPR z uwagi na brak możliwości ingerencji użytkownika w obsługę komponentów odpowiedzialnych za wystąpienie usterki podczas normalnej eksploatacji silnika. Obsługa komponentów odbywa się podczas napraw głównych, co 1000 FH pracy silnika GTD-350 wykonywanych przez serwis producenta.

Podpisy komisji

Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Tadeusz LECHOWICZ

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny