



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 316/06

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lutego 2007 roku, incydentu lotniczego, który wydarzył się w dniu 29 września 2006 r. godz. 15.30 w ukraińskiej przestrzeni powietrznej, przelot i lądowanie bez zgody właściwych służb ruchu lotniczego na lotnisku Użogrod, samolotu AN - 2 o znakach rozpoznawczych: SP-TWL - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanych dokumentów uznała badanie za zakończone oraz ustaliła, że:

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwe nawigatorskie przygotowanie się przez załogę samolotu do lotu, czego wynikiem była utrata orientacji geograficznej.

Okoliczność sprzyjająca:

Utrata łączności radiowej.

Zalecenie profilaktyczne:

1. Zapoznać personel latający z materiałami dotyczącymi zdarzenia.
2. Przeprowadzić szkolenie wznawiające w zakresie postępowania w przypadku utraty orientacji geograficznej oraz łączności.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz	
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	
Członek Komisji	mgr inż. pil. nawig. Bogdan Fydrych	